



Aktueller Stand Ladeinfrastruktur / Standort-Tool IAK

Besprechung NOW / Kommunalvertreter | Berlin | 19. Oktober 2018

Dominique Sévin | Programm Manager Ladeinfrastruktur | NOW GmbH

LADEINFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND: BESTAND JULI 2018 / ZIELE FÜR 2020

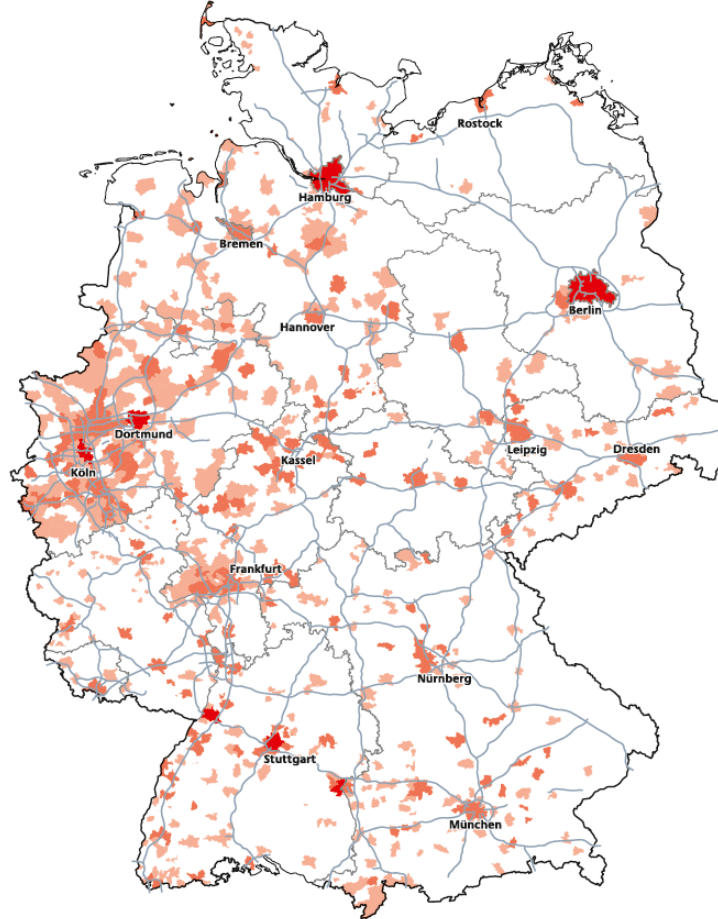
12.750

Normalladepunkte

Ziel 2020

36.000

Normalladepunkte



Quelle: BDEW

1.250

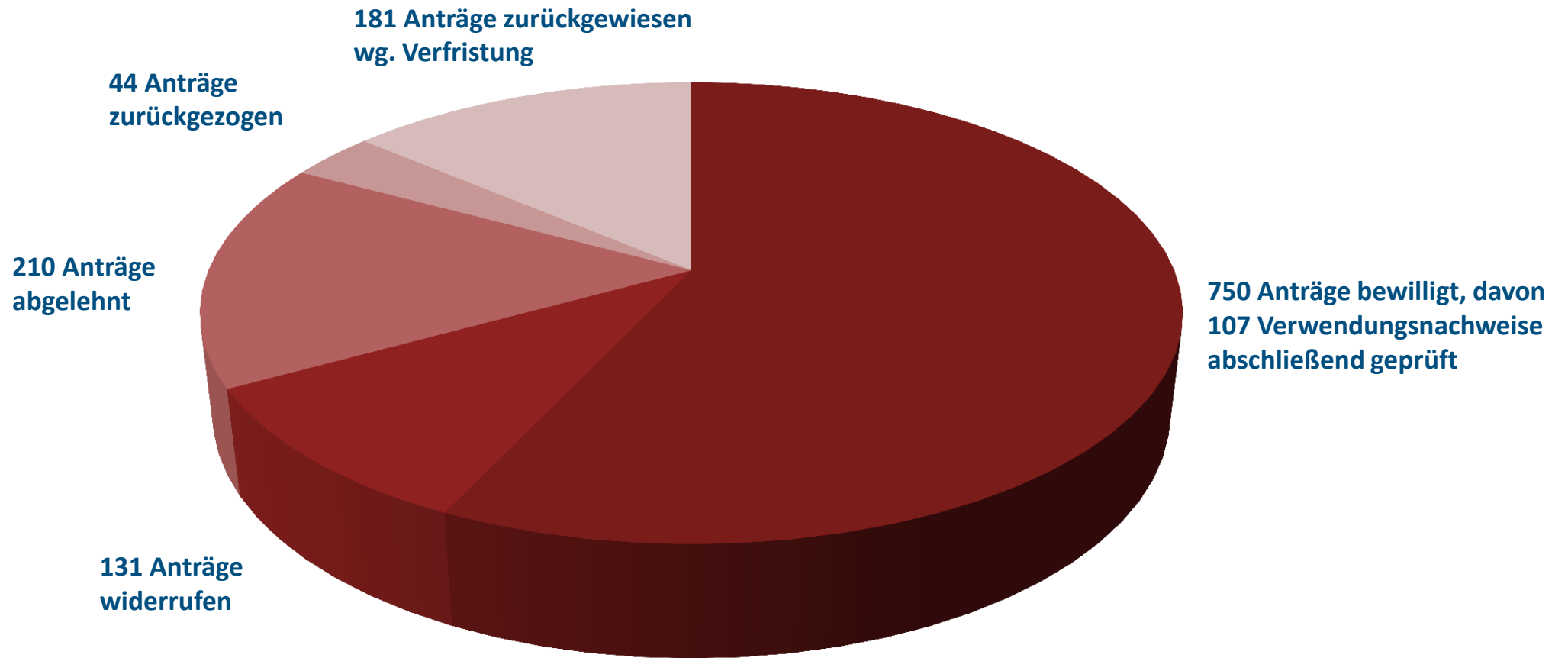
Schnellladepunkte

Ziel 2020

7.000

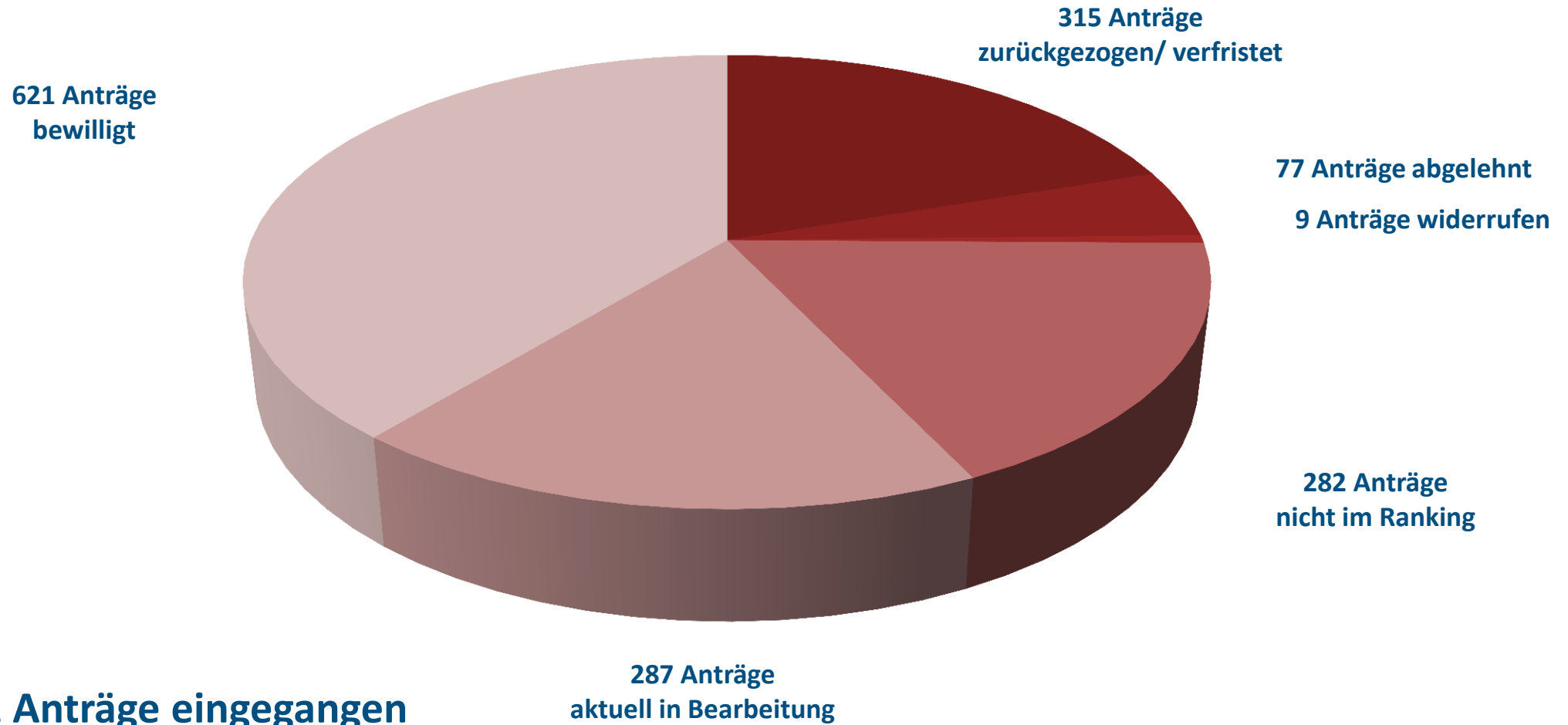
Schnellladepunkte

FÖDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR: 1. FÖRDERAUFRUF (STAND OKTOBER 2018)



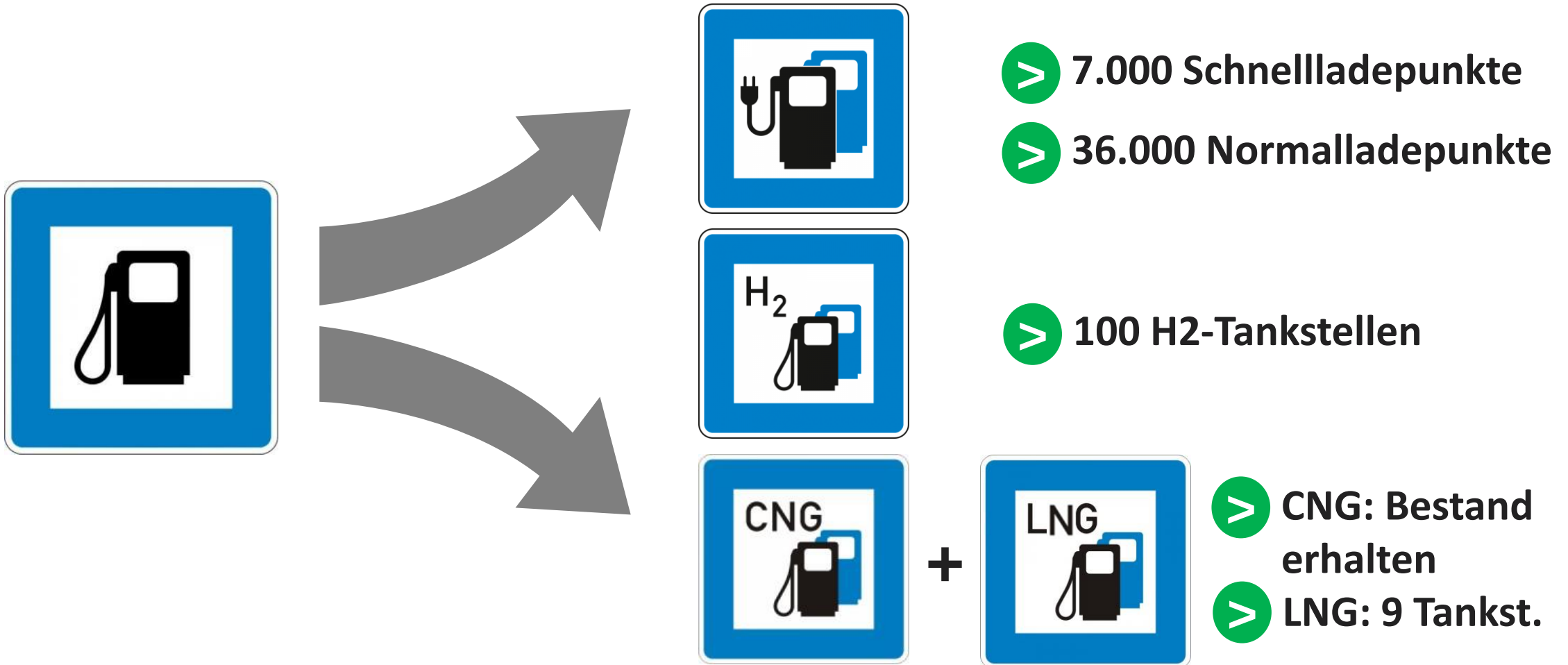
Total: 1.316 Anträge eingegangen

FÖDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR: 2. FÖRDERAUFRUF (STAND OKTOBER 2018)



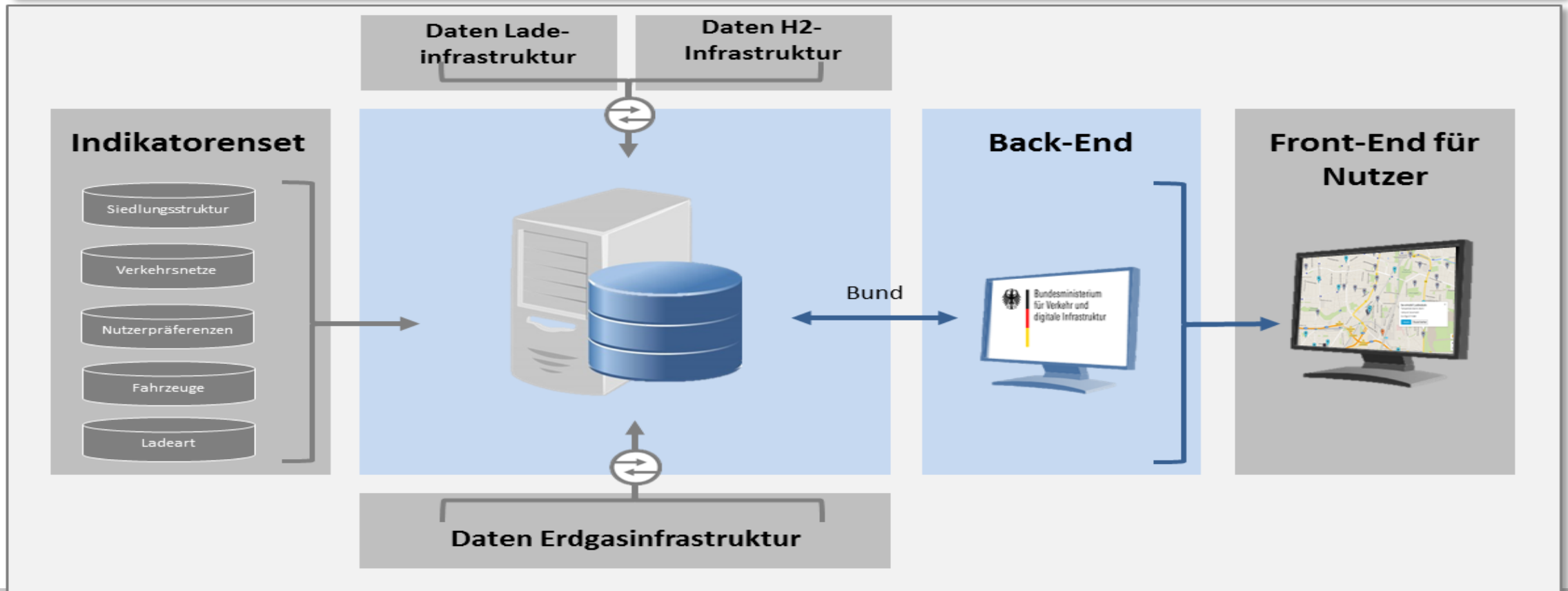
Total: 1.591 Anträge eingegangen

STANDORT-TOOL: ALTERNATIVE INFRASTRUKTUREN

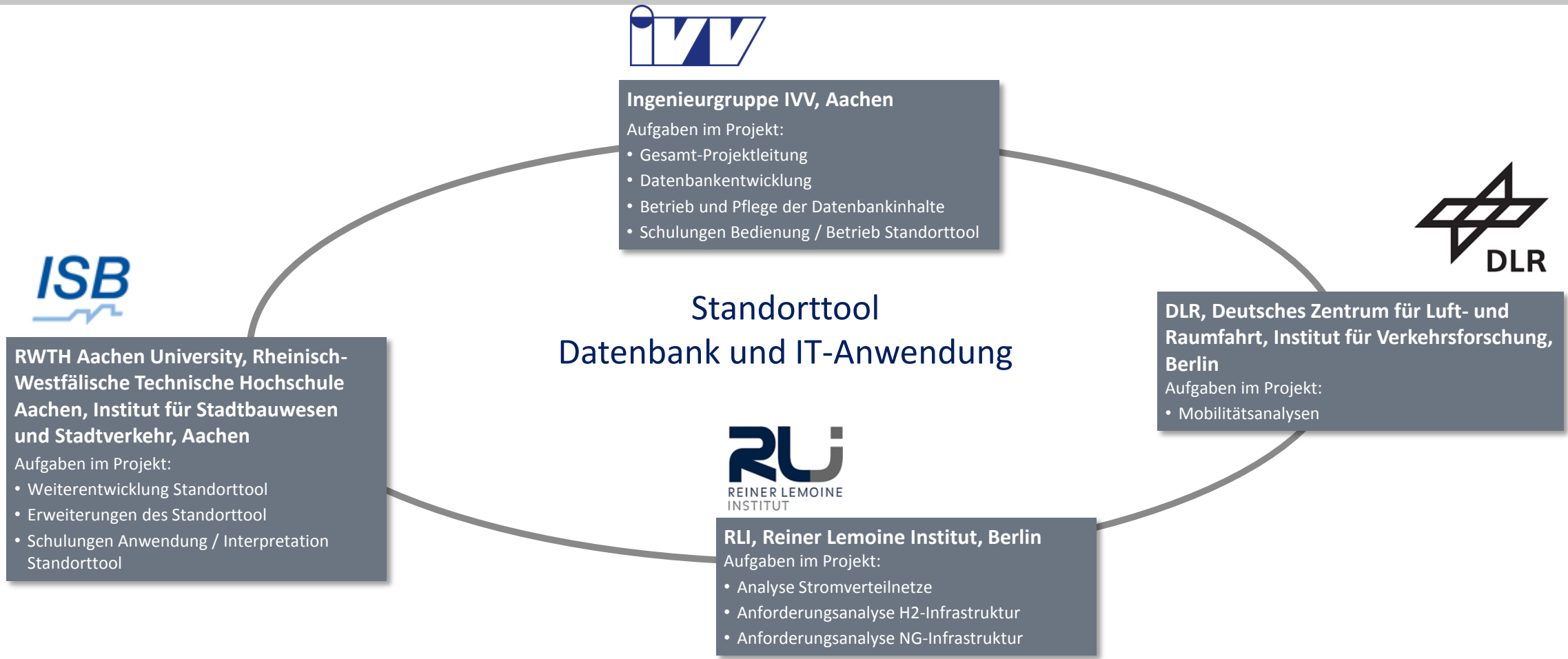


STRATEGISCHE NETZPLANUNG: STANDORT-TOOL

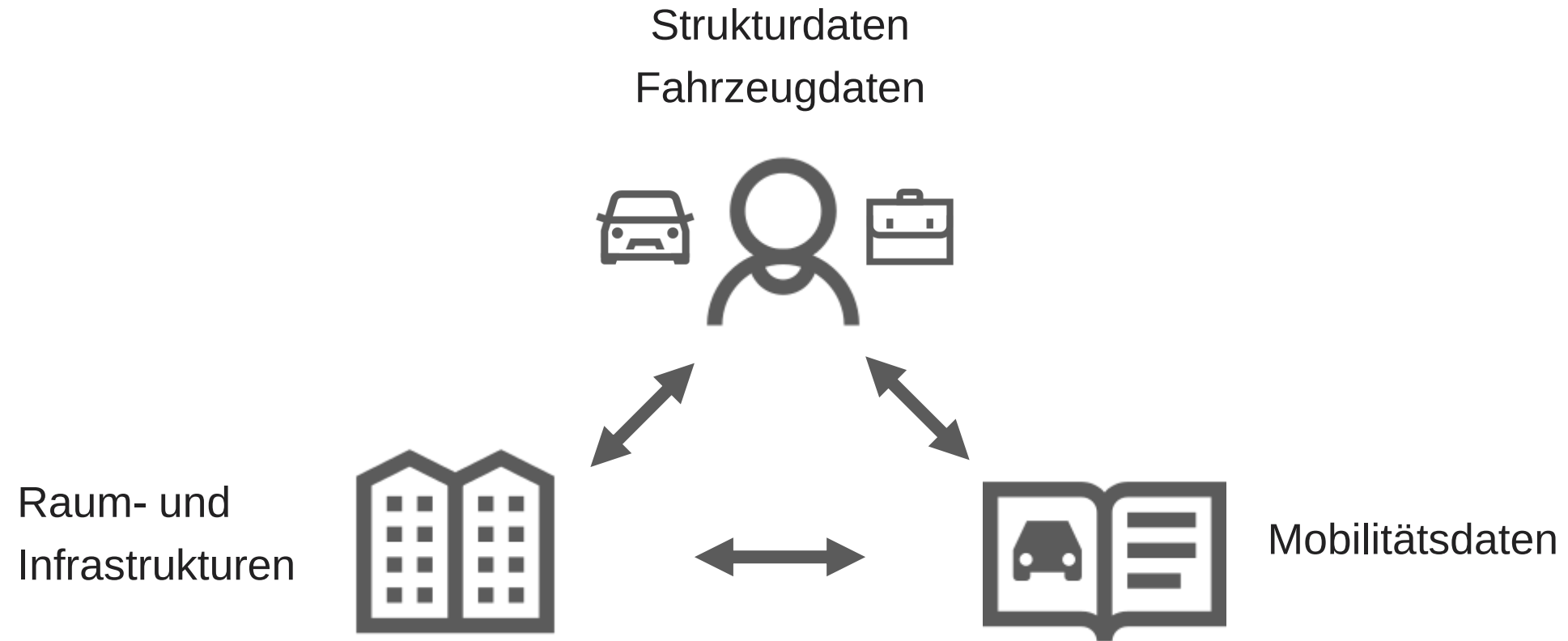
Standorttool für Infrastrukturen alternativer Kraftstoffe (IAK) insbesondere für die Ladeinfrastruktur



STANDORT-TOOL IAK: BEAUFTRAGTES KONSORTIUM



EINGANGSFAKTOREN: ALLGEMEINE DATEN



SZENARIEN:

WO WIRD WIE VIEL BENÖTIGT?

Minimalszenario

- Hohe Reichweite
- Hoher BEV-Anteil bei kleiner elektrischer Flotte
- Hoher Anteil an Fahrzeugen mit Lademöglichkeit zu Hause
- ...

Referenzszenario

- Zu erwartende Reichweite
- Zu erwartende elektr. Flottengröße und -zusammensetzung (BEV-, PHEV-Anteil)
- ...

Maximalszenario

- Niedrige Reichweite
- Hoher PHEV-Anteil bei großer elektrischer Flotte
- Hoher Anteil an Fahrzeugen ohne Lademöglichkeit zu Hause
-

Ladeinfrastrukturstrategie der Stakeholder

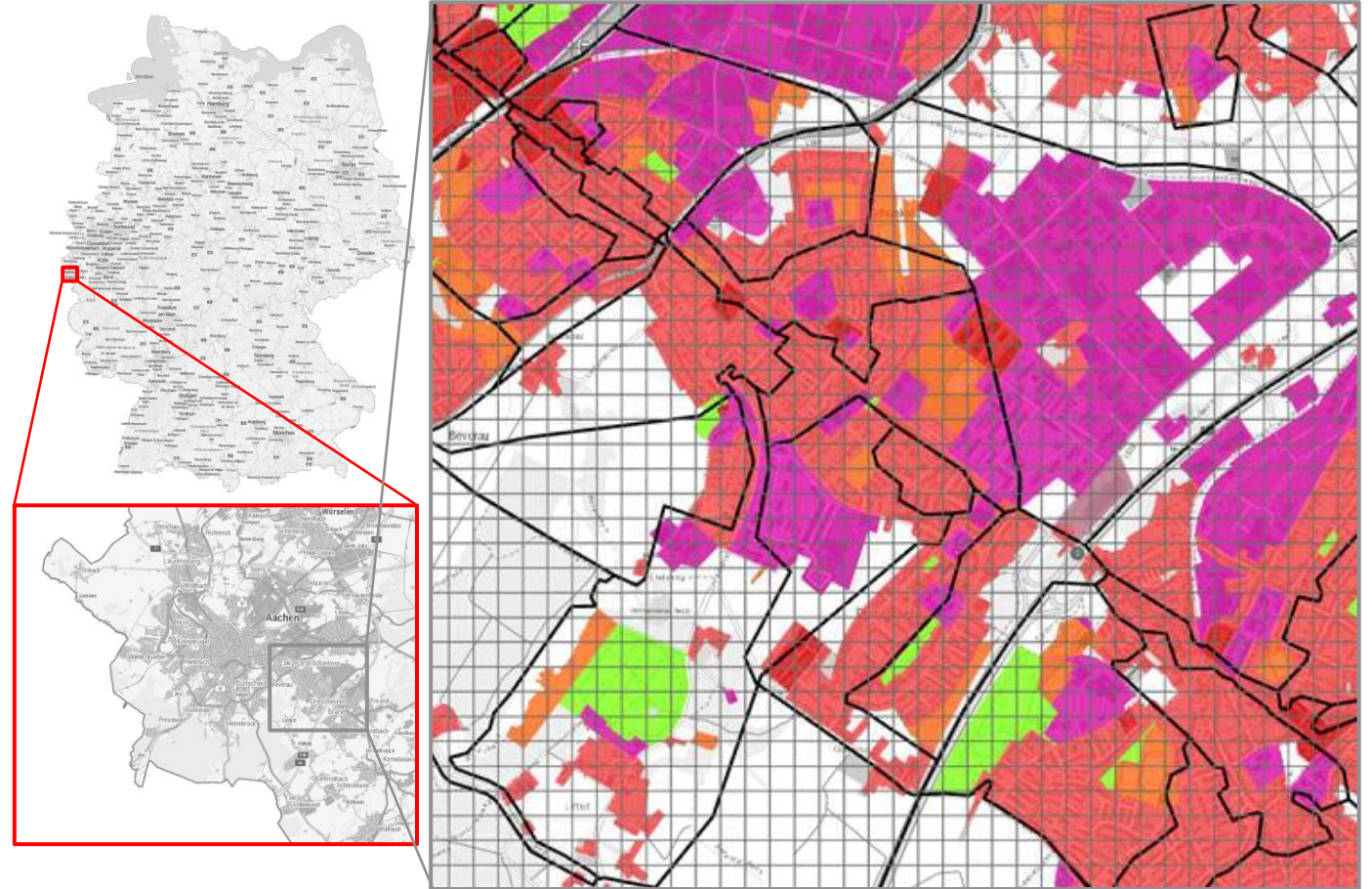
- Ladestandorte
- Ladeleistungen
- Ladesteuerung

ANALYSEMETHODEN: RAUMEINHEITEN

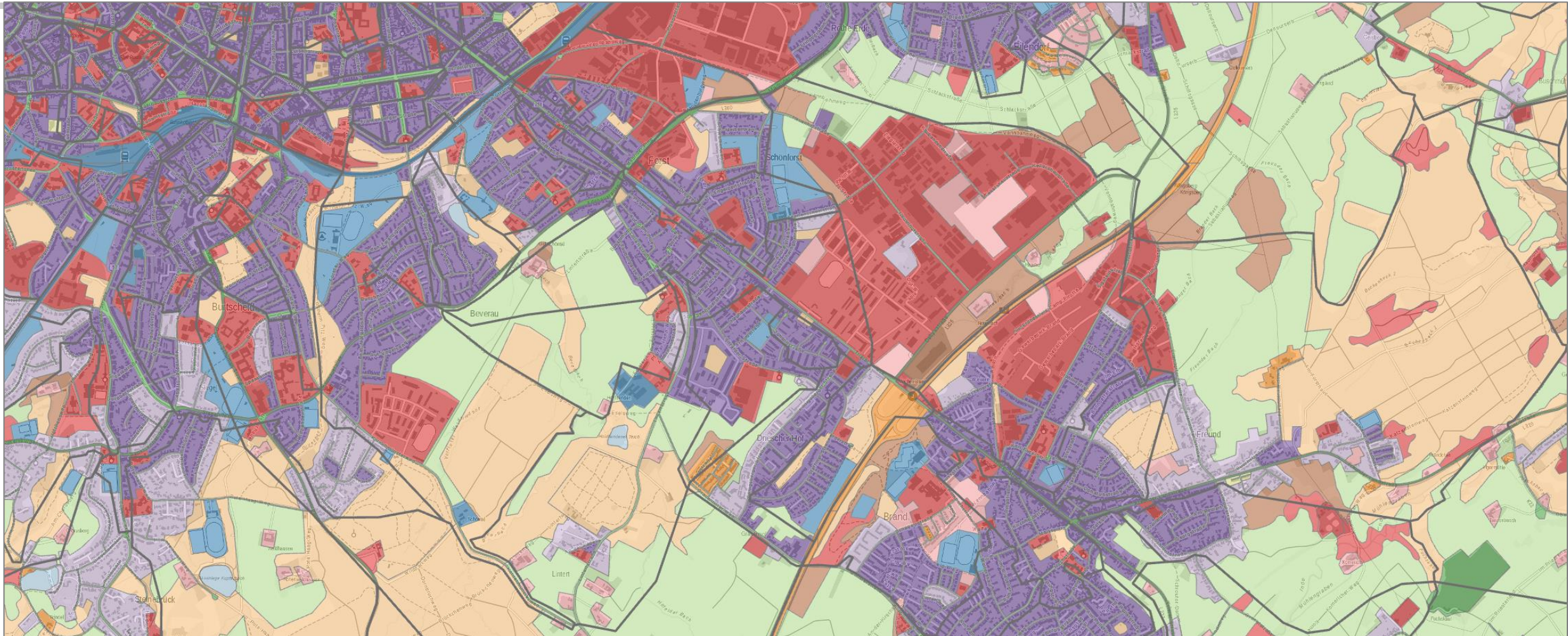
Wahl einer gemeinsamen Raumeinheit!

Quadratische Gitterzellen // Fischernetz
(Grundlage ist die INSPIRE-Initiative)

Geplante Größe/Kantenlänge im Client ist
500m (Berechnung Bedarf)



BERECHNUNG BEDARF: PLZ 8 EBENE



STANDORT-TOOL IAK: AUSBLICK

- Aufbau der Datenbank
- Identifikation von Eingangsfaktoren und Ausarbeitung von Schlüsselfaktoren
- Blick in die Zukunft mit Szenarien (2020, 2030) in Kooperation mit Begleitforschung Ladeinfrastruktur
- Anpassung und Zusammenführung der Verfahren von DLR (CURRENT) und RWTH (STELLA)
- Transfer in den Client (Web Applikation)
- Feinkonzepterstellung
- Erster Prototyp voraussichtlich Dezember 2019

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dominique Sévin

Programm Manager Ladeinfrastruktur

NOW GmbH – Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie

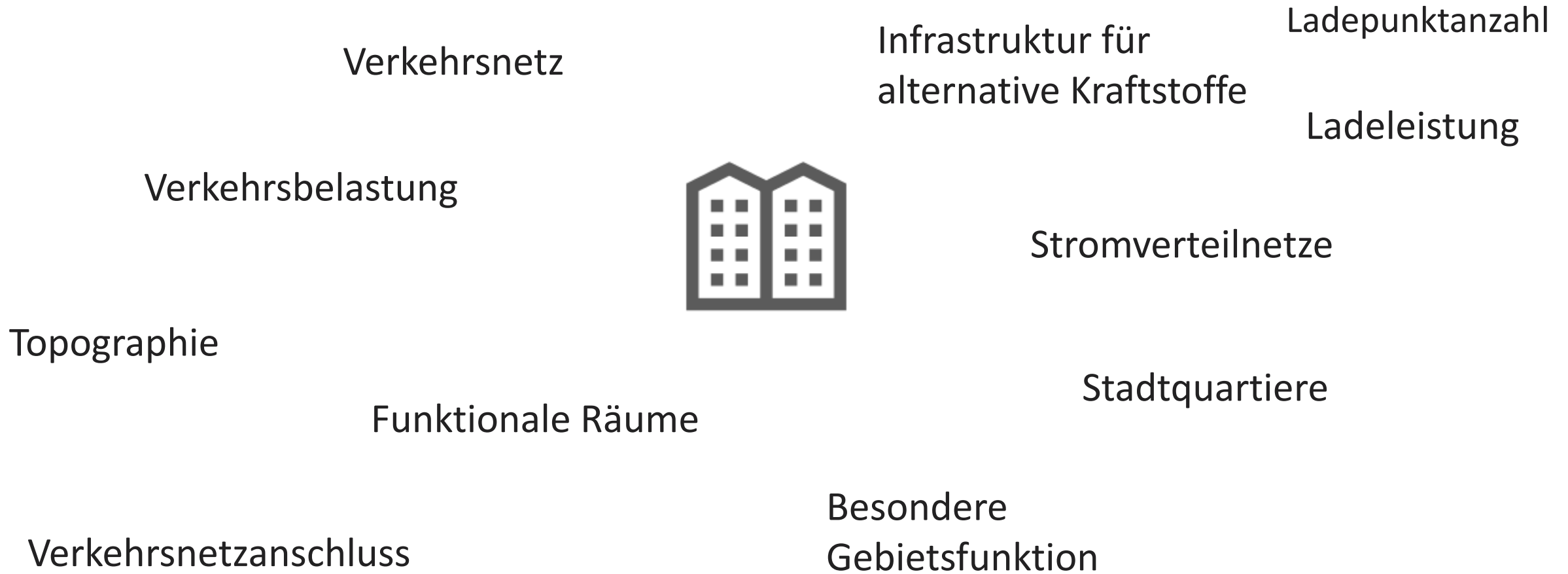
Fasanenstr. 5 | D-10623 Berlin

Tel.: 030-3116116-40 | Mobil: 0173-6455430

e-mail: dominique.sevin@now-gmbh.de

Internet: www.now-gmbh.de

EINGANGSFAKTOREN: DATEN RAUM- UND INFRASTRUKTUREN



EINGANGSFAKTOREN: DATEN FAHRZEUGE, BESCHÄFTIGUNG, STRUKTUREN

Fahrzeugbestand

Soziodemografie

Fahrzeug-Besitzmodell



Sozioökonomie

EV-Merkmale

Nutzerkategorien