

Studie zum Bestand und Zustand des gemeindlichen Straßennetzes in Sachsen-Anhalt

Mitte- und langfristige Investitionsbedarfe

Pressekonferenz des Städte- und Gemeindebundes Sachsen-Anhalt

Magdeburg, 7. Dezember 2020

Dr. Henrik Scheller

Christian Raffer

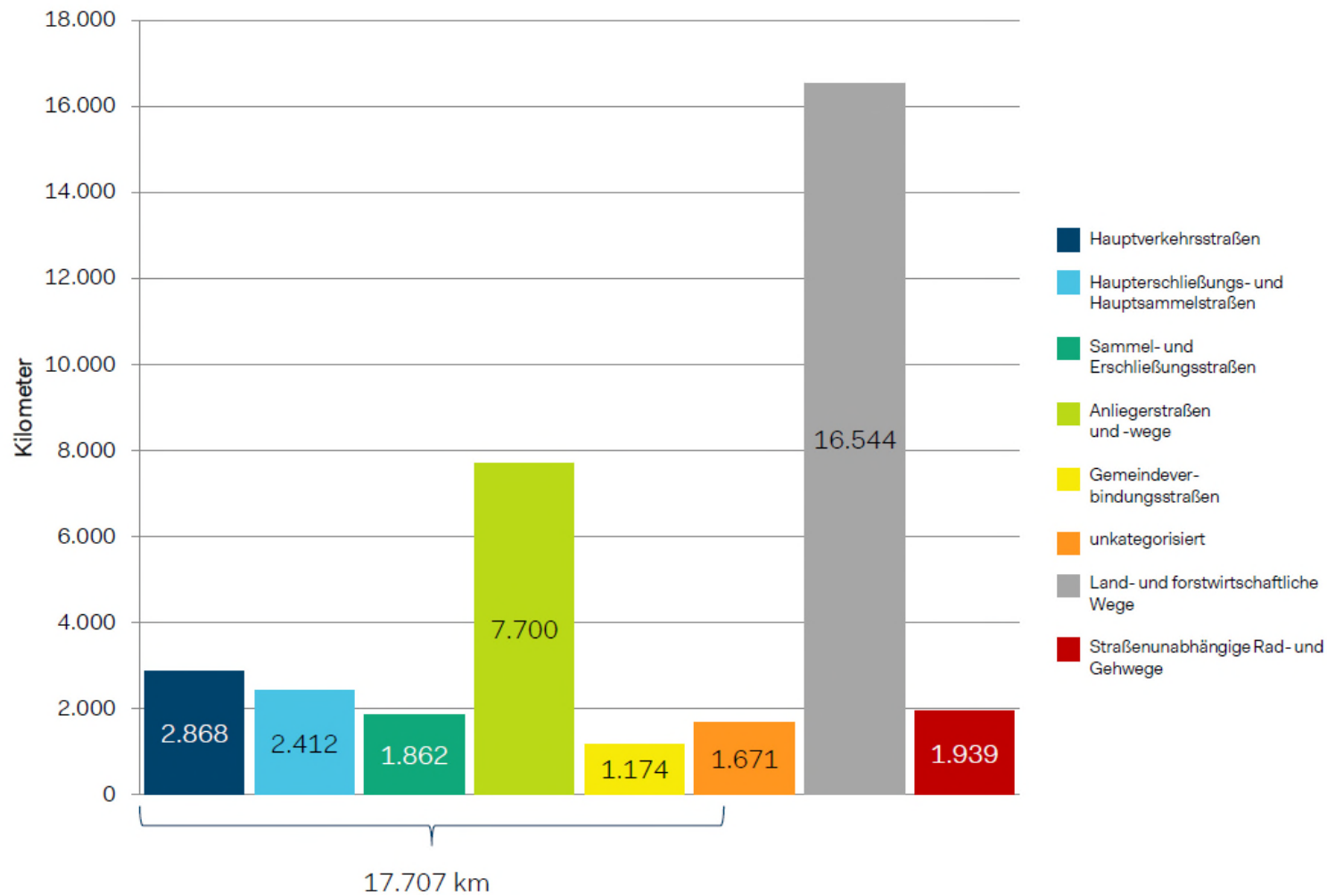
Deutsches Institut für Urbanistik



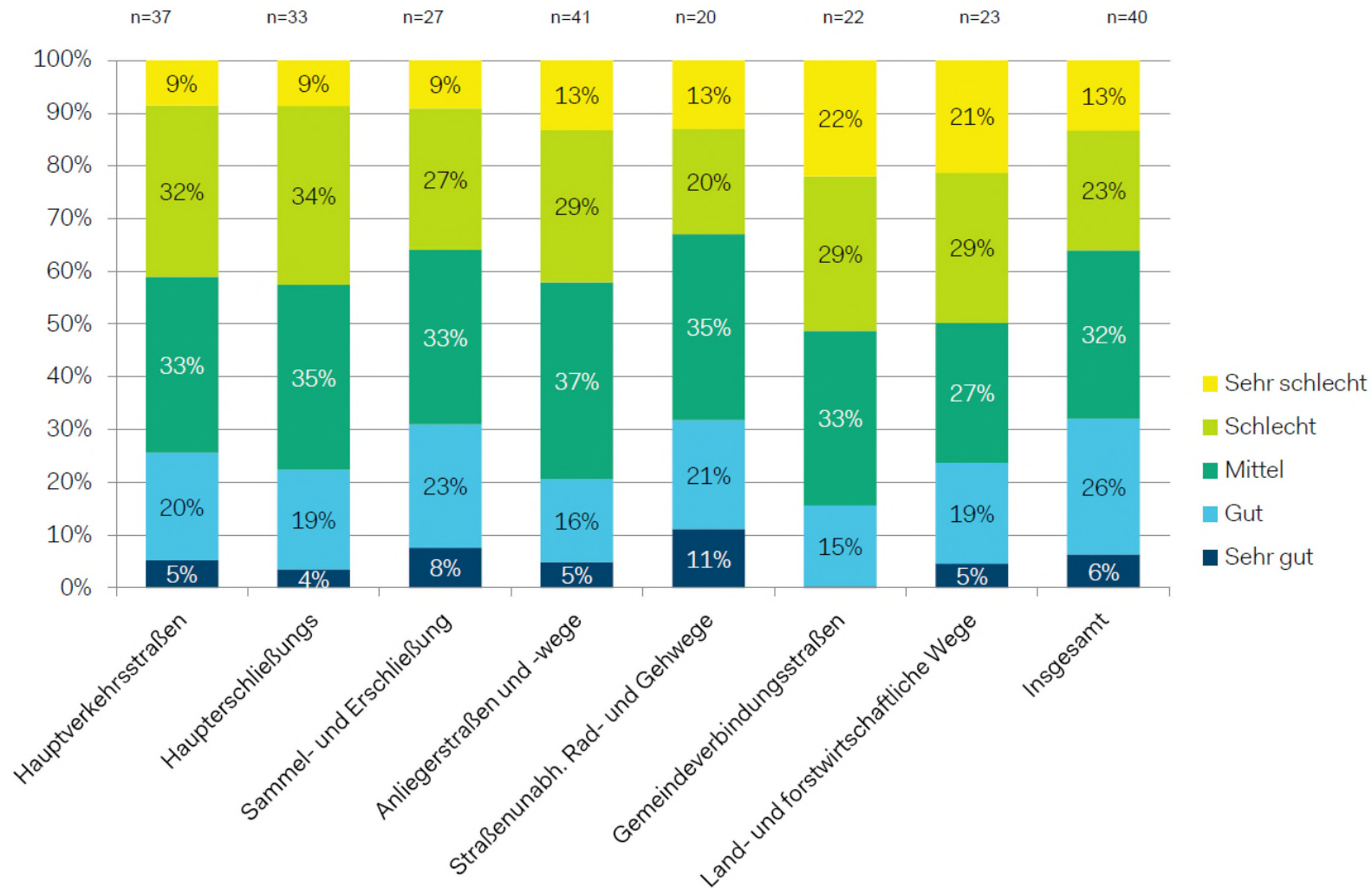
Zentrale Ergebnisse

- Das gemeindliche Straßennetz umfasst rund 17.700 km (ohne land- und forstwirtschaftliche Wege).
- Mehr als ein Drittel der Straßen der befragten Kommunen sind in einem „schlechten“ bis „sehr schlechten“ Zustand.
- Gemäß Hochrechnung besteht in Städten und Gemeinden bis 2025
 - ein Investitionsbedarf in Höhe von rund 3,68 Mrd. Euro sowie
 - ein Instandhaltungsbedarf in Höhe von 505 Mio. Euro.
- Durchschnittliche Investitionen und Ausgaben für Instandhaltung der letzten Jahre reichen nicht, um diese Bedarfe mittelfristig abzubauen.
- Mehr als die Hälfte der Straßenbrücken in den antwortenden Kommunen befindet sich in nicht-befriedigendem Zustand.

Hochrechnung des gemeindlichen Straßennetzes in Sachsen-Anhalt

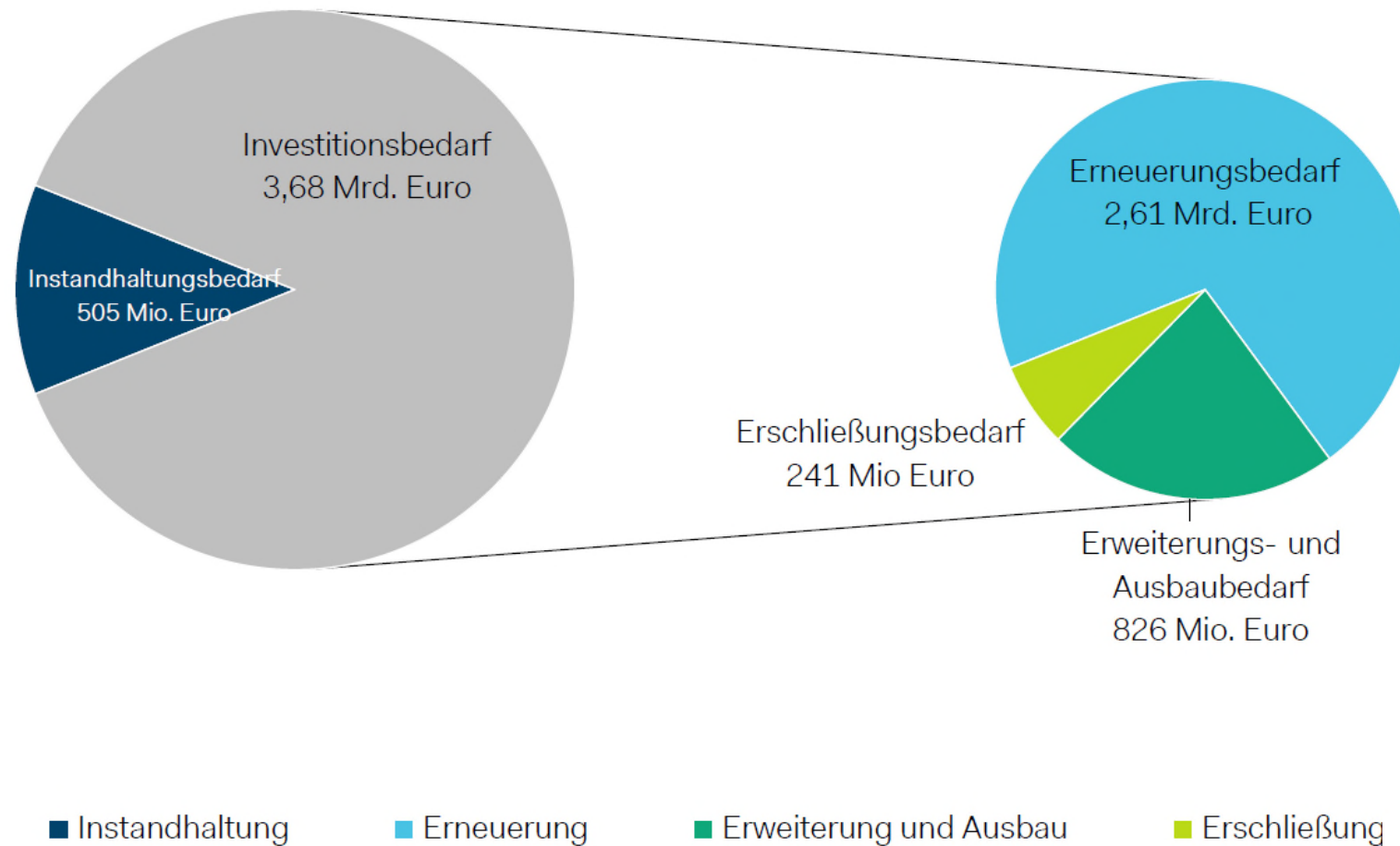


Zustand des Straßennetzes der antwortenden Städte und Gemeinden nach Straßenkategorie



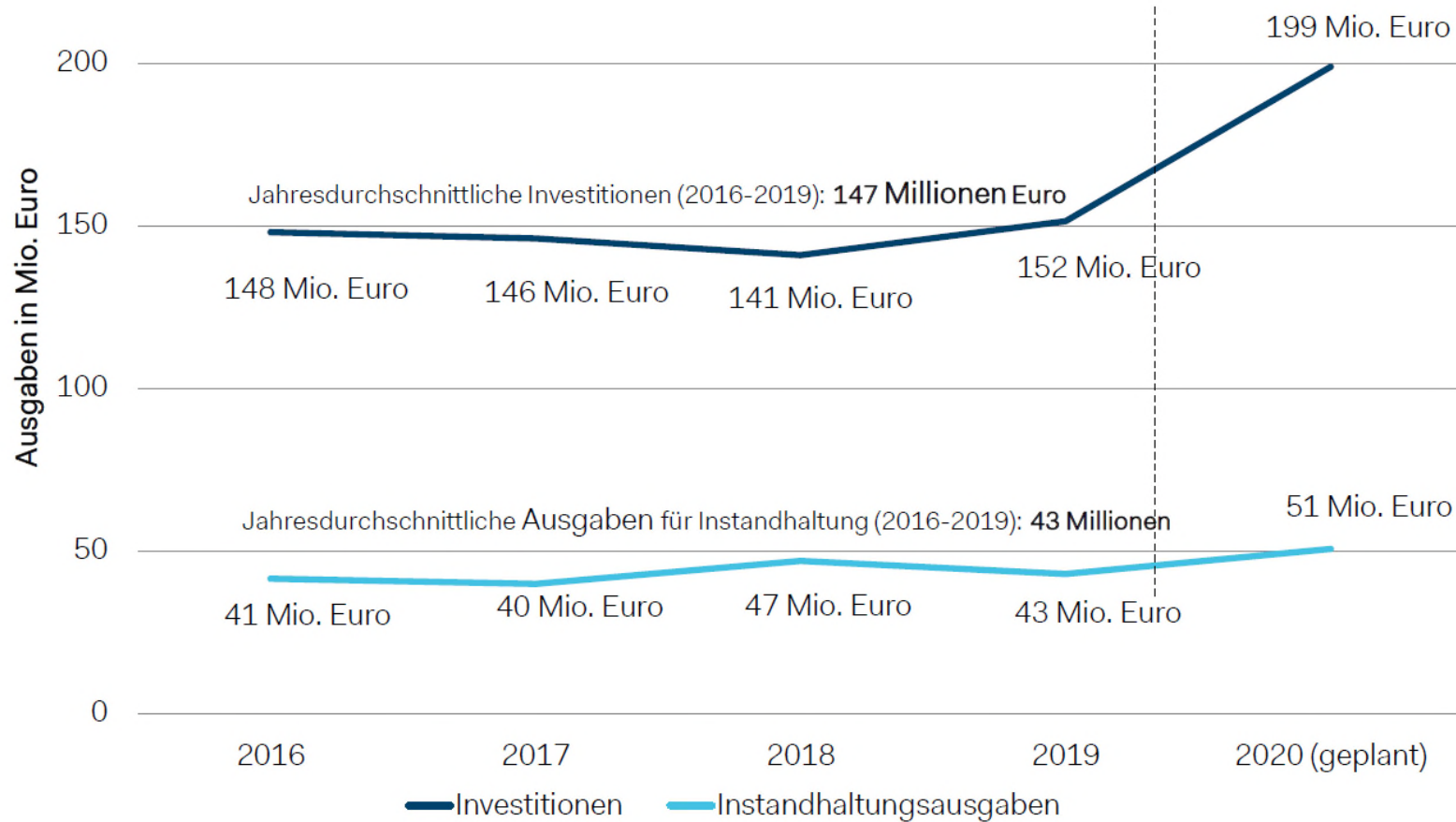
Quelle: Eigene Darstellung. Zustand des Straßennetzes gewichtet nach Länge des jeweiligen Straßennetzes.

Hochrechnung der Bedarfe für den gemeindlichen Straßenbau bis 2025



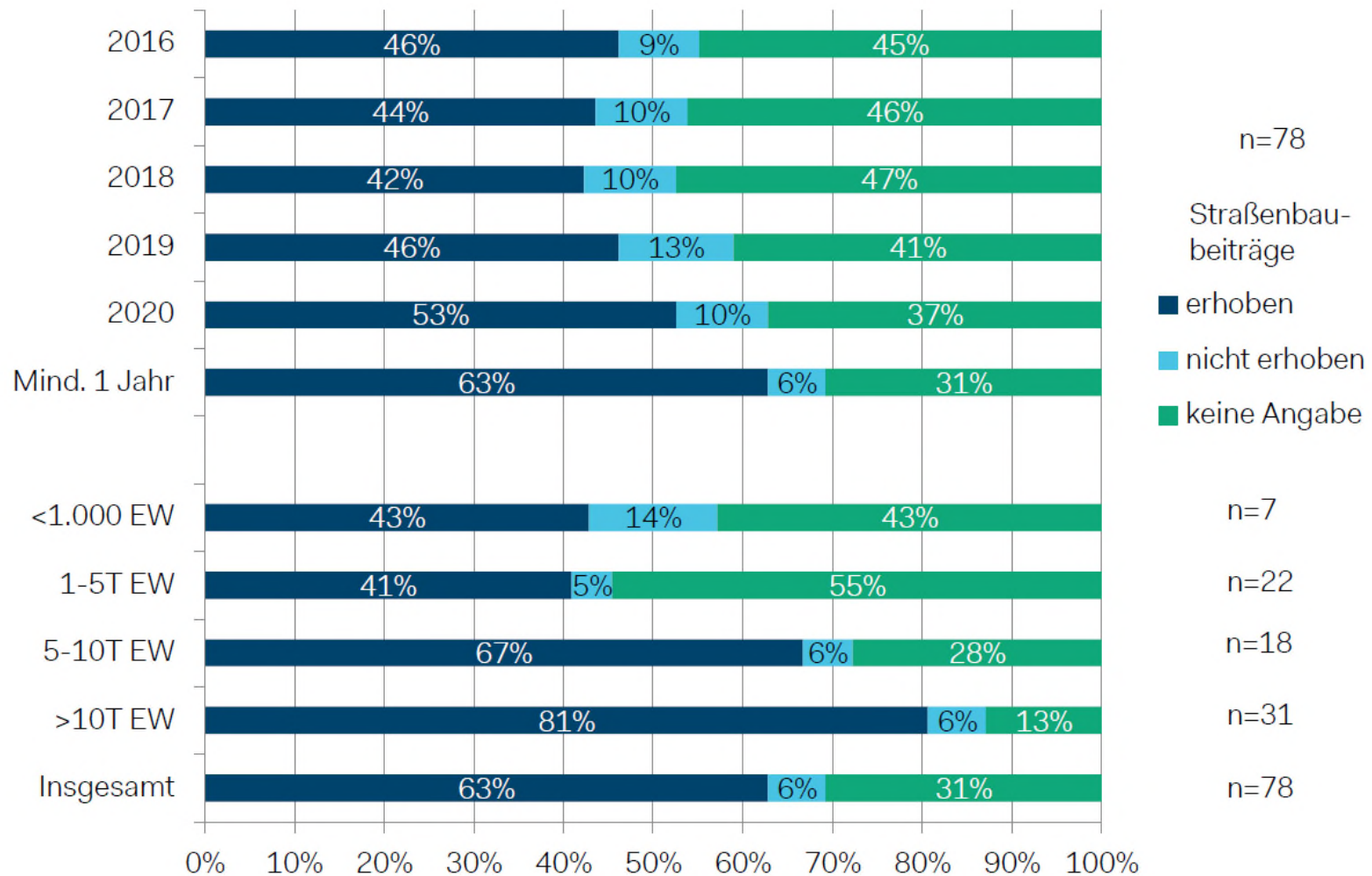
Quelle: Eigene Darstellung.

Hochrechnung zu Instandhaltung und Investitionen



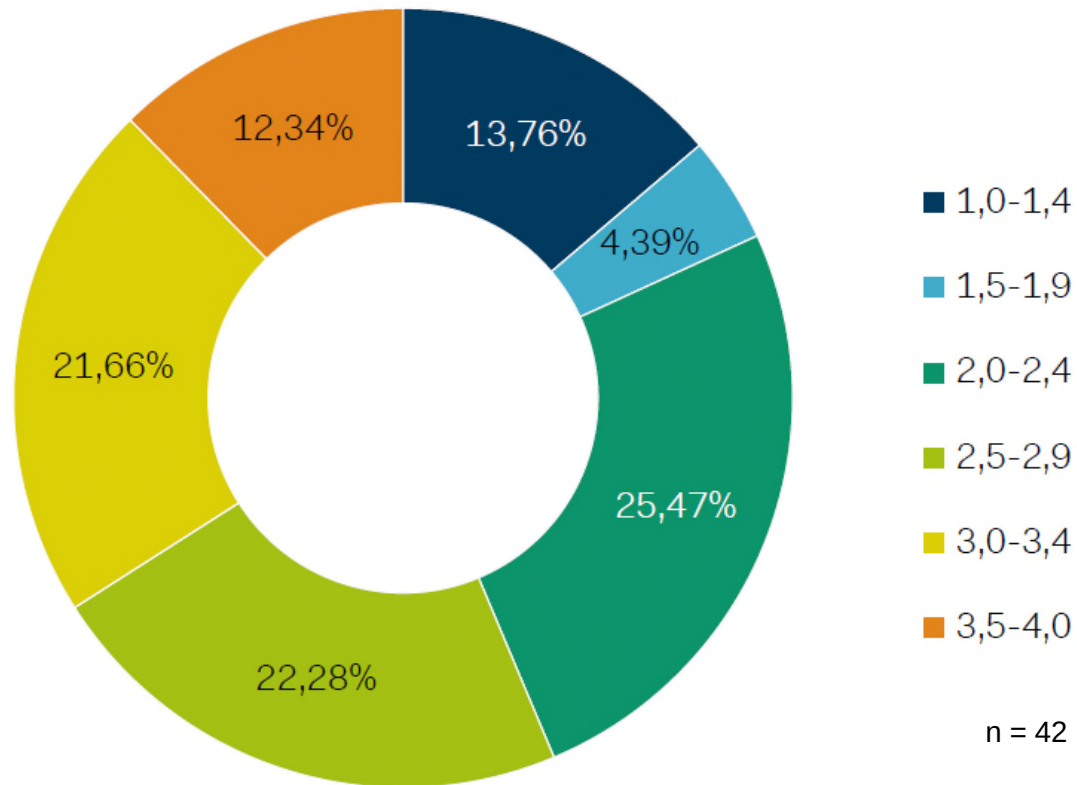
Quelle: Eigene Darstellung.

Vereinnahmung von Straßenbaubeiträgen



Quelle: Eigene Darstellung.

Zustandsnoten für Straßenbrücken der antwortenden Städte und Gemeinden



Quelle: Eigene Darstellung.

Anzahl der genannten Straßenbrücken: 1.647 (bei 63 Antworten)