

STÄDTE- UND GEMEINDEBUND SACHSEN-ANHALT



SGSA, Postfach 4009, 39015 Magdeburg

Per E-Mail an die

- 1. Kreisfreien Städte**
- 2. hauptamtlich geführten Städte und Gemeinden**
- 3. Verbandsgemeinden**

im Städte-und Gemeindebund Sachsen-Anhalt

Städte- und Gemeindebund
Sachsen-Anhalt (SGSA)
- Landesgeschäftsstelle -
Sternstraße 3, 39104 Magdeburg

Telefon: 0391 5924-300
Telefax: 0391 5924-444

E-Mail: post@sgsa.info
Internet: www.komsanet.de

Bank: Stadtparkasse Magdeburg
Konto-Nr. 3600 2900 BLZ: 810 532 72

Auskunft erteilt: Herr Baier
Durchwahl: 0391 5924-340

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
4-11-00-00 ba-we

Datum
25.06.2012

Entwurf des Nationalen Radverkehrsplans 2020 (NRVP 2020)

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem Nationalen Radverkehrsplan (NRVP) will der Bund wichtige Impulse für eine nachhaltige Mobilität sowie für attraktive Städte und Gemeinden setzen.

Der NRVP 2020 soll die grundsätzlichen Leitlinien für die Radverkehrsförderung der kommenden Jahre neu ausrichten. Dabei soll der Radverkehr mit dem NRVP als Bestandteil einer integrierten Verkehrs- und Mobilitätspolitik gestärkt werden. Schwerpunkte des Entwurfs sind u.a. eine verbesserte Breitenwirkung der Radverkehrsförderung, eine verstärkte Aufmerksamkeit für den Radverkehr im ländlichen Raum sowie die Verbesserung der Verkehrssicherheit. Hierzu werden im Entwurf des NRVP 2020 Grundlagen gelegt und konkrete Maßnahmen benannt.

Eine wesentliche Zuständigkeit im Bereich Radverkehr liegt bei den Kommunen. Dieser Aufgabenbereich wird vom NRVP 2020 durch gezielte Empfehlungen mit umfasst, ohne allerdings Prioritäten zu nennen und zusätzliche Mittel zu erschließen.

Ihre Anmerkungen und Hinweise zum beigegeführten Entwurf des Nationalen Radverkehrsplans 2020 erbitten wir bis

Mittwoch, den **11.07.2012**.

Zum Download finden Sie den Entwurf des NRVP auch im Internet:

www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Artikel/UI/fahrradverkehr-nationaler-radverkehrsplan.html

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Baier

Anlage: Nationaler Radverkehrsplan 2020 /(Entwurf Mai 2012)